



Reglement

Art.01 - VERANSTALTER UND TERMINE

Der L'Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia (Nationaler Autoclub der Polizei) mit Sitz in I-33100 Udine, Via Magenta 14, fördert in Zusammenarbeit mit der Associazione Sportiva Dilettantistica Udine Motor Sport (Verband der Sportamateure im Bereich Motorsport) mit Sitz in I-33039 Sedegliano (UD), Via G. Pressacco 6, den Preis "JAQUES LEMANS" kombiniert mit dem "ALPE ADRIA RALLY CUP" im folgenden AARC 2010 genannt. Folgende Rallyeveranstaltungen sind vorgesehen:

1. RALLY RONDE ALTO FRIULI

6./7. März 2010 – Gemona del Friuli (I)

4. JACQUES LEMANS- Althofen – Kärnten – Rallye

14./15. Mai 2010 Althofen (A)

4. CARNIA ALPE RONDE/ RALLY POLIZIE

6./7. November 2010 Tolmezzo (I)

Art.02 - ZUGELASSENE TEILNEHMER

Zum ALPE ADRIA RALLY CUP - AARC 2010 sind all jene ersten Fahrer zugelassen, die eine ASN-Lizenz besitzen und regulär beim AARC 2010 genannt sind.

Art.03 - ZUGELASSENE FAHRZEUGE

Zu den Bewerbungen des AARC sind folgende Fahrzeuge zugelassen: Super 2000, Super 1600, A8, A7, A6, A5, N4, N3, N2, N1, N0, R3T, R3D, R3C, R2C, R2B, R1B, R1A. WRC sind nur bei den Läufen in Italien und Slowenien zugelassen. Fahrzeuge der oa. Klassen ohne Homologation sind mit folgender Bezeichnung zugelassen: F in Italien, H in Österreich und H in Slowenien, versehen mit der Sicherheitsausstattung lt. FIA Regeln und im Besitz des Homologationsblattes.

Art. 04 – GRUPPEN – Am Ende der Bewertungen der Finalbewerbe werden folgende Gruppen ermittelt:

GRUPPE 1: N0 – N1 – A0

GRUPPE 2: N2 – A5 – R1A – R1B

GRUPPE 3: A6 – N3 – R2B – R2C – R3D

GRUPPE 4: A7 – R3T – GT – SUPER 1600

GRUPPE 5: R3C – N4 – SUPER 2000 – A8

GRUPPE 6: WRC – A8 / nur in Italien!

Nicht homologierte Fahrzeuge sind in jene Gruppe zu nennen, die die entsprechende Zylinderklasse aufweist.
Bitte angeben!!!

Art.05 – WERTUNG

Aus der Gesamtwertung jedes Bewerbs wird eine eigene Wertung der beim AARC 2010 genannten Teilnehmer erstellt und wie aus der untenstehenden Tabelle ersichtlich Punkte zugeteilt.

AARC GESAMTWERTUNG PRO BEWERB

(ZUR GRUPPENWERTUNG FÜR JEDEN BEWERB DAZUZURECHNEN)

1. Platz – 50 Punkte	11. Platz – 15 Punkte
2. Platz – 40 Punkte	12. Platz – 13 Punkte
3. Platz – 35 Punkte	13. Platz – 11 Punkte
4. Platz – 31 Punkte	14. Platz – 9 Punkte
5. Platz – 28 Punkte	15. Platz – 7 Punkte
6. Platz – 26 Punkte	16. Platz – 5 Punkte
7. Platz – 23 Punkte	17. Platz – 4 Punkte
8. Platz – 21 Punkte	18. Platz – 3 Punkte
9. Platz – 19 Punkte	19. Platz – 2 Punkte
10. Platz – 17 Punkte	20. Platz – 1 Punkt

GRUPPENWERTUNG PRO BEWERB

ANZAHL DER FÜR DEN AARC 2010 GENANNTEN STARTENDEN / JE KLASSE IM JEWEILIGEN BEWERB

RANGLISTE	> 20	16-19	13-15	11-12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
1. Pl. Pkte	21	19	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
2. Pl. Pkte	18	16	14	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	
3. Pl. Pkte	16	14	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3		
4. Pl. Pkte	14	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3			
5. Pl. Pkte	13	12	10	9	8	7	6	5	4	3				
6. Pl. Pkte	12	11	9	8	7	6	5	4	3					
7. Pl. Pkte	11	10	8	7	6	5	4	3						
8. Pl. Pkte	10	9	7	6	5	4	3							
9. Pl. Pkte	9	8	6	5	4	3								
10. Pl. Pkte	8	7	5	4	3									
11. Pl. Pkte	7	6	4	3										
12. Pl. Pkte	6	5	3	3										
13. Pl. Pkte	5	4	3											
14. Pl. Pkte	4	3	3											
15. Pl. Pkte u. weitere	3	3	3											

Zu den Gesamtpunkten jedes Bewerbs, erhält jener Fahrer einen Bonus von 25%, der im Ausland an einem Bewerb des AARC 2010 teilnimmt (bezogen auf jene Nation, in der der erste Fahrer seinen Wohnsitz hat).

Jeder zum Bewerb und zum AARC 2010 genannte Fahrer erhält einen Bonus von 5 (fünf) Punkten, wenn er tatsächlich von der 1. Zeitkontrolle gestartet ist.

Weitere 5 (fünf) Punkte erhält jener Fahrer, der jeden einzelnen Bewerb absolviert und abschließt. Der Punktebonus kann auch bei der Gruppenwertung nützlich sein.

Es ist dem Teilnehmer des AARC erlaubt, das Fahrzeug zu wechseln, auch wenn es einer anderen Gruppe angehört, ohne die ihm bereits zugeteilten Punkte in der Gesamtwertung zu verlieren.

Die Wertung ergibt sich aus der Summe jener Punkte, die in jedem einzelnen Bewerb des AARC 2010 erreicht wurden. In die Endwertung werden jene Fahrer aufgenommen, die mindestens 4 Bewerbe gefahren sind.

Art.06 – PREISGELDER

Die Preisgelder im Gesamtwert von € 13.000.- werden wie folgt aufgeteilt:

GESAMTSIEGER

1. Platz € 1.500.- 2. Platz € 1.000.- 3. Platz € 500.-

GRUPPEN

GRUPPE 1: **N0 – N1 – A0**

1. Platz € 750.- 2. Platz € 500.- 3. Platz € 250.-

GRUPPE 2: **N2 – A5 - R1A – R1B**

1. Platz € 750.- 2. Platz € 500.- 3. Platz € 250.-

GRUPPE 3: **A6 – N3 – R2B – R2C – R3D**

1. Platz € 750.- 2. Platz € 500.- 3. Platz € 250.-

GRUPPE 4: **A7 – R3T – GT – SUPER 1600**

1. Platz € 750.- 2. Platz € 500.- 3. Platz € 250.-

GRUPPE 5: **R3C – N4 - SUPER 2000 – A8**

1. Platz € 750.- 2. Platz € 500.- 3. Platz € 250.-

GRUPPE 6: **WRC**

1. Platz € 750.- 2. Platz € 500.- 3. Platz € 250.-

UNTER 23 / Junior 1. Platz € 1.000.-

Die Ehrenpreise und andere allfälligen, vom Sponsor zur Verfügung gestellten Sonderpreise werden am Ende des AARC 2010 nach dem vom Organisationskomitee des AARC 2010 bestimmten Prozedere und Zeitpunkt übergeben. Der Ort der Siegerehrung und die Teilnahmemodalitäten werden durch Mitteilung bekanntgegeben und auf der Website www.alpeadriarallycup.eu veröffentlicht.

Art.07 – NENNUNG

Um am AARC 2010 teilnehmen zu können, müssen die gem. Art. 02 zugelassenen Fahrer das Nennformular (download unter www.alpeadriarallycup.eu) vollständig ausfüllen, unterzeichnen und gemeinsam mit dem Zahlungsbeleg über das Nenngeld an den Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia via Magenta 14 – I 33100 Udine senden. Die Bezahlung des Nenngeldes berechtigt zur Teilnahme am JACQUES LEMANS-Preis. Das Nenngeld für den AARC 2010 beträgt € 300,00 für alle zugelassenen Gruppen und ist auf das Konto mit der IBAN Nr. IT 98 N 05484 12300 036570406140 – CIVIIT 2 XXX zu überweisen.

Mit der Nennung für den AARC 2010 sind folgende Rechte für den Fahrer verbunden:

- **30 % Rabatt auf das Nenngeld für jeden Bewerb**
- **eine Jacques Lemans AARC Uhr**

Mittels Nennliste zu jedem einzelnen Bewerb werden die Teilnehmer des Alpe Adria Rally Cup in Evidenz gehalten.

Art.08 - WERTUNGEN und BESCHWERDEN

Hinsichtlich Endwertung wird im Falle von Punktegleichheit der Sieg jenem Fahrer zugesprochen, der die meisten Bewerbe gewonnen hat. Sollte noch immer ein Unentschieden vorliegen, so gewinnt jener Fahrer, der die meisten Sonderprüfungen gewonnen hat. Bei weiterer Punktegleichheit siegt der mit der Gesamtbestzeit auf allen von ihm bestrittenen Sonderprüfungen. Die Wertungen werden binnen 15 Tagen nach dem ausgetragenen Bewerb aktualisiert. Allfällige Beschwerden können schriftlich und vom Fahrer unterfertigt binnen 15 Tagen nach dem ausgetragenen Bewerb im Sekretariat des AARC 2010 eingereicht werden. Es ist die Aufgabe des Organisationskomitees, allfällige Beschwerden zu bewerten und darüber lt. internationalem Sportgesetz zu entscheiden. Die korrekten Ranglisten werden auf der Website des AARC 2010 veröffentlicht.

Art.09 - WERBUNG

Die eingeschriebenen Teilnehmer sind verpflichtet, an ihren Fahrzeugen, auf den vom Komitee des AARC 2010 vorgegebenen Stellen, am Beginn der Meisterschaft die offiziellen Aufkleber und die Sponsoraufkleber anzubringen. Diese Aufkleber werden den Fahrern für jede Veranstaltung übermittelt.

Im beigefügten Formular auf der Website www.alpeadriarallycup.eu sind die genauen Positionen der Aufkleber ersichtlich.

Nach den Veranstaltungen fordert der Organisator vom Fahrer Fotomaterial zum Beweis der Anbringung oa. Sponsoraufkleber des AARC 2010 an.

Sollten die Aufkleber bzw. auch nur ein Aufkleber nicht angebracht worden sein, so werden dem Fahrer die Punkte des jeweiligen Bewerbes nicht anerkannt.

Sollte ein Fahrer keine Aufkleber anbringen wollen, so muss er dies dem Sekretariat des Organisationskomitees mittels Einschreiben 30 Tage vor Beginn des 1. Bewerbes der AARC mitteilen und dem Schreiben einen Zahlungsbeleg über den 5 (fünffachen) Nenngeldbetrag des AARC 2010 beilegen.

Art.10 - SCHLUSSBESTIMMUNG

Für alle Fragen, die durch dieses Reglement nicht geregelt sind, sind die Sport- und Technikregeln der FIA und jeder ASN maßgebend. Bei Streitfragen hinsichtlich Auslegung wird das italienische Reglement herangezogen.

SEKRETARIAT:

AUTO CLUB NAZIONALE DELLE FORZE DI POLIZIA

Fr. Cristiana Rumiz (Dolmetscherin für Deutsch und Englisch)

info@gemona.fvg.it – tel. +39.0432.981441

ACNFP- tel. +39.0432.600418 – info@acn-forzepolizia.it

ZUSTÄNDIG FÜR NENNUNGEN AM AARC

ASD Udine Motor Sport

Hr. Nicola Donato +39 3289213326

udinemotorsport@hotmail.it

ORGANISATOREN der Bewerbe:

Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia

Hr. Angelo Rossi +39 0432 600418 – 3341144096

www.acn-forzepolizia.it – info@rallypolizie.com – info@acn-forzepolizia.it

Sport & Eventverein Althofen (A)

Hr. Wolfgang Troicher +43 6643713372

www.althofen-rallye.com - althofenrallye@gmail.com

SPONSOR:

